



# Caribische delen van het Koninkrijk

## Stand van zaken

7 april 2020



# Maximaal controleren: afspraken 2 april

	Afspraak	Stand van zaken	Deadline
1	Op de kortst mogelijke termijn (intentie dit weekend) worden 6 beademingsapparaten verstuurd naar Sint Maarten.	Afgerond op 05/04/20	05/04/2020
2	Check bij SG Defensie wat zij aan personeel mee kunnen leveren	Betreft medisch personeel. Gesprekken worden gevoerd.	03/04/20
3	Contract sluiten met Aspen zodat zij op de kortst mogelijke termijn personeel kunnen leveren aan Sint Maarten	Afgerond op 06/04/20: Contract getekend.	03/04/20
4	Tijdelijk maken voor bovenstaande wanneer e.e.a. Verpakt/verzonden/operationeel kan zijn	Afgerond op 05/04/20	03/04/20
5	Planning voor de resterende materialen en mensen gereed	Planning is gemaakt, gericht op verzending naar Aruba, Curaçao, Bonaire op 10 april, uitvoering loopt	06/04/20
6	Check DG Volksgezondheid bij Jaap van Dissel of nu een verdeling 12-12-12-6 of een meer geconcentreerde verdeling de voorkeur heeft.	Afgerond. Besluit: Curaçao 12, Sint Maarten 12, Aruba 12, Bonaire 6	03/04/20
7	Voor logistiek opbouw, verdeling van apparatuur en planning zoveel mogelijk gebruik maken van Defensie.	Afgerond.	-
8	Bij verdere opschaling nadenken over de vraag of dit in Koninkrijkshospitaal in Curacao moet onder Nederlandse vlag. Vast check doen op juridisch titel.	Loopt.	06/04/20



# Vitale processen: algemeen beeld

Vitaal proces	Huidige situatie
Energiehuishouding, water en telecom	Beperkt risico. Monitoren van situatie.
Veiligheid	Risico aanwezig op CAS. (Toelichting: sheet 5) Beperkt risico op BES
Voedselzekerheid	Beperkt risico tot 1 mei 2020. (Toelichting sheet 6) Besluitvorming in MCCB 09/04/2020
Transport	Beperkt risico tot 1 mei 2020. (Toelichting sheet 7) Besluitvorming in MCCB 09/04/2020
Samenleving (o.a. continuïteit bestuur, sleutelfuncties, persvrijheid)	Beperkt risico. Monitoren van situatie.
Uitgezonden medewerkers (vitale en niet vitale functies)	Er wordt gehoor gegeven aan oproep om langer te blijven.



# Vitale processen: veiligheid

Veiligheid en openbare orde vormen op alle eilanden een risico als gevolg van de financieel-economische gevolgen van COVID-19.

De bijstandsverzoeken van de landen op dit punt zijn inmiddels afgehandeld.

**Actueel aandachtspunt Sint Maarten:** de noodtoestand is afgekondigd voor de komende twee weken. Na een week zal worden geëvalueerd of supermarkten weer open mogen. De bevolking heeft begrip, maar ook zorgen over eventuele voedselschaarste en mogelijke rellen.

Maatregelen:

- > Op basis van bijstandsverzoeken zullen militairen van Defensie en politie ondersteunen bij het handhaven van de 24-uurs avondklok.
- > Het Nederlandse Politie detachement bij KPSM wordt op verzoek van Sint Maarten vanwege COVID-19 in dezelfde vorm tot 1 augustus 2020 voortgezet.
- > KMar is vanuit de huidige flexpoolcapaciteit beschikbaar gemaakt om te assisteren bij het handhaven bij openbare ordemaatregelen.

## **Aandachtspunt illegale immigranten (Venezuela) Benedenwindse eilanden**

Maatregelen:

- > Het maritiem grenstoezicht is versterkt bij benedenwindse eilanden en uitgebreid (24 ipv 16 uur per dag).
- > Het stationsschip Zs. Ms. Groningen is ter beschikking gesteld voor Kustwachttaken. Ook is er extra Defensiepersoneel geleverd om de Kustwacht te ondersteunen bij extra patrouilles.



# Vitale processen: voedselzekerheid

- › Risico Benedenwindse eilanden is beperkt. Situatie wordt gemonitord.
- › Als gevolg van de noodtoestand op Sint Maarten zijn de leveranciers van voeding gesloten. Heroverweging opening supermarkten na een week. Vrachtschepen blijven binnenkomen
- › Voedselvoorraad Bovenwindse eilanden is voorzien voor enkele weken.
- › Risico was gesignaleerd, maatregelen om voedselzekerheid te garanderen worden voorbereid en voorgelegd aan MCCB op 09/04/20
- › Uitgangspunt is om lokale markten in stand te houden om ketenreactie loonmarkt-vervoer te minimaliseren.



## Vitale processen: transport

- › Als gevolg van containment maatregelen, wereldwijd en per eiland is het aantal luchtverbindingen verminderd (KLM, Winair). Havens nog operationeel.
- › Noodzakelijk om noodzakelijke interinsulaire en internationale verbindingen te handhaven en garanderen van toegang havens en luchthavens.
- › Maatregelen om noodzakelijke transportmogelijkheden te behouden worden voorgelegd aan MCCB op 09/04/20.



# Financiën en economie

- > **BES**

- > maatregelenpakket in uitvoering

- > **Landen**

- > Forse aanvragen om liquiditeitssteun gedaan door Aruba Curaçao en Sint Maarten.
- > Besluit in RMR 9 april 2020 voorzien mbt toekennen liquiditeit voor 4-6 weken, met name gericht op looncompensatie.
- > Vervolgens beoordelen door Cft van voorgestelde noodpakketten voor de landen met maatregelen voor middellange termijn (RMR begin mei). Steun op basis van strikte voorwaarden.